

Stefan Leuthold  
Gemeinderat GLP  
Spannerstrasse 30  
8500 Frauenfeld

Lorenz Weber  
Gemeinderat GLP  
Zeughausstrasse 6a  
8500 Frauenfeld

## **Motion «Einbahn als grosse Chance für die Entlastung der Innenstadt»**

(gemäss Art. 43 des Geschäftsreglements für den Gemeinderat)

**Der Stadtrat ist eingeladen, dem Gemeinderat einen Bericht zu zwei Konzeptvarianten zur Lenkung des Durchgangsverkehrs um das Frauenfelder Stadtzentrum zu unterbreiten. Beide Varianten sind zunächst als Simulationen und danach in einem zeitlich begrenzten Testbetrieb auf ihre Realisierbarkeit zu prüfen und können bei Erfolg definitiv umgesetzt werden. Als Basis dazu dient der in dieser Motion enthaltene Situationsplan; dieser kann punktuell auch leicht angepasst werden.**

### Begründung:

Seit Jahrzehnten besteht das Problem der Entlastung des Stadtzentrums vom Durchgangsverkehr. Ideen für verschiedene Tunnel-Varianten, Einbahnregimes oder grossräumige Umfahrungsstrassen wurden abgelehnt, konnten sich nicht durchsetzen oder scheiterten an zu hohen Kosten.

Der vorliegende Situationsplan ermöglicht die Aufwertung der gesamten Frauenfelder Innenstadt zu einer grossen, verkehrsberuhigten Begegnungszone mit hoher Aufenthaltsqualität. Für alle Verkehrsteilnehmenden ist der freie Zugang zu Gewerbetreibenden und Gastronomiebetrieben sichergestellt. Der Durchgangsverkehr wird in einem bzw. zwei Einbahn-Ringen um die Innenstadt geführt. Für den Transit-Schwerverkehr soll die Umfahrung in erster Priorität via Autobahn erfolgen.

Ausser einigen Signalisationen ist ein Minimum an baulichen Massnahmen nötig. Zudem werden durch den Einbahnring neue Verkehrsflächen freigespielt. Dies ermöglicht zusätzliche Velospuren oder Trottoirs - was für alle Beteiligten die Sicherheit erhöht.

### **Folgende Eckwerte dienen als Grundlage für die Konzeptvariante 1:**

#### Transitverkehr aus Richtung St. Gallen:

Einbahnverkehr mit Tempo 30 ab Lichtsignal bei der Kreuzung St. Gallerstrasse / Marktstrasse, via Ringstrasse bis zur Zürcherstrasse, mit anschliessender Verbindung in die Zeughausstrasse zum Kreisel Schweizerhof, von dort in alle Richtungen.

#### Transitverkehr nach Richtung St. Gallen:

Einbahnverkehr mit Tempo 30 ab Kreisel Murgplatz zur Kreuzung Zürcherstrasse, beim Kreisel Post rechts, am Rathaus vorbei bis zum Lichtsignal St. Gallerstrasse / Marktstrasse. Für die stadtauswärts fahrenden Stadtbus-Linien 2, 3 und 5 kann die Einbahn-Regelung zwischen Postplatz und Kreuzplatz mit einer Lichtsignal-Anlage auf Höhe Kreuzplatz für die Dauer der Durchfahrt übersteuert werden.

#### Transitverkehr Ost-West:

Wie bisher: Doppelspurige Verbindung zwischen Kreisel Schweizerhof und Murgplatz mit Tempo 50

#### Stadtzentrum:

Das Stadtzentrum bleibt für alle Arten von Verkehr voll erschlossen. Innerhalb des Einbahnringes wird in der gesamten Innenstadt eine verkehrsberuhigte **Begegnungszone mit Tempo 20** geschaffen. Langsamverkehr und motorisierter Individualverkehr zirkulieren im gleichberechtigten, verträglichen Nebeneinander. In der Altstadt bleibt eine kleine Anzahl Kurzzeit-Parkplätze bestehen. **Abkürzungen des Einbahnringes mit Schleichverkehr durch das Stadtzentrum müssen vermieden werden; dies kann durch passende Signalisation, «Sackgassen» oder ähnliche geeignete Vorkehrungen erreicht werden.**

Folgende Eckwerte dienen als Grundlage für die Konzeptvariante 1A:

Ausgangslage gemäss Konzept 1, jedoch mit zusätzlicher Ausweitung Richtung Kurzdorf:

Transitverkehr aus Richtung Schaffhausen:

Einbahnverkehr mit Tempo 30 ab Kreisel Schaffhauserplatz – Rheinstrasse – Einfahrt bei Rosenegg in unterirdischen Kreisel Bahnhofplatz, von dort in alle Richtungen

Transitverkehr nach Richtung Schaffhausen:

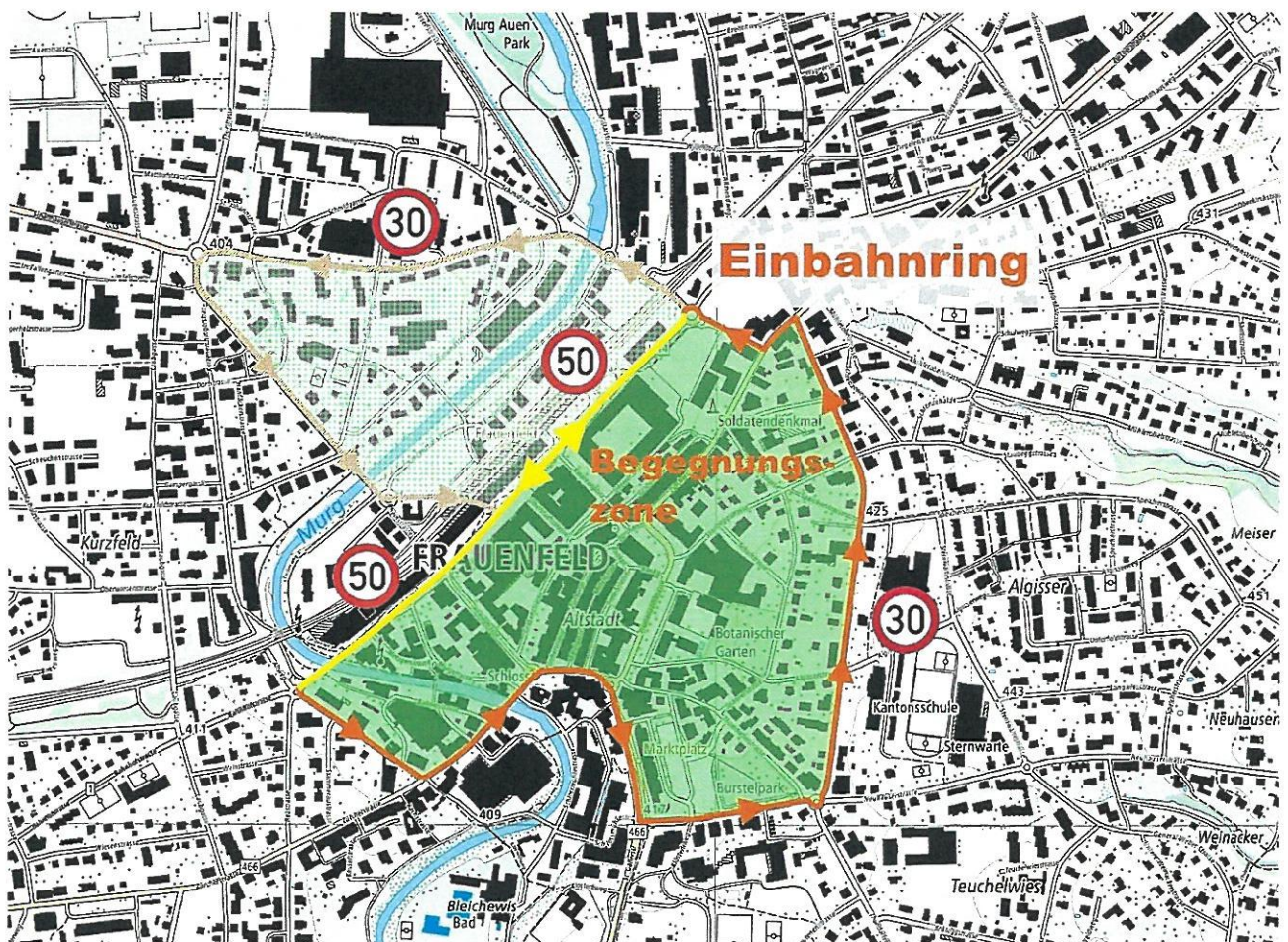
Einbahnverkehr mit Tempo 30 ab Kreisel Schweizerhof – Zeughausstrasse – Eisenwerkstrasse bis Kreisel Schaffhauserplatz, von dort in alle Richtungen

Um Schleichverkehr durch Abkürzungen via Industriestrasse und Gaswerkstrasse zu unterbinden, sind entsprechende Signalisationen oder andere, geeignete Massnahmen vorzusehen.

Frauenfeld, 23.03.2022

Stefan Leuthold

Lorenz Weber






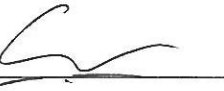


# Mitunterzeichnende der Motion

## «Einbahn als grosse Chance für die Entlastung der Innenstadt»

Name, Vorname, Unterschrift

Name, Vorname, Unterschrift

1 Lienast, Samuel, 	20
2 Regli, Christof 	21
3 Brenner, Pichler 	22
4 Eli Böhner 	23
5	24
6	25
7	26
8	27
9	28
10	29
11	30
12	31
13	32
14	33
15	34
16	35
17	36
18	37
19	38